

Na osnovu člana 60 Statuta Društva za osiguranja ASA OSIGURANJA d.d. Sarajevo, broj: 394/20/UD/389/R1/389 od 23.10.2020. godine, na temelju Odluke o izmjenama i dopunama OPU-IP-208/2021 od 23.03.2021. godine, na temelju Statutarne Odluke o izmjenama Statuta Društva za osiguranje "ASA OSIGURANJE" dioničko društvo Sarajevo broj: 000078/22/UD/9/R1/9 od dana 14.02.2022. godine, te Odluke o izmjenama Statuta broj 457/22/UD/410/R1/410 na temelju Odluke o potvrđivanju odluke o usvajanju izmjena Statuta broj OPU-IP-43/2023 od 16.01.2023. godine Uprava Društva donosi:

POSEBNI USLOVI ZA OSIGURANJE POJEDINAČNIH POŠILJAKA U DOMAĆEM TRANSPORTU

Član 1.

ASA Central Osiguranje d.d. Sarajevo (u daljem tekstu: Osiguratelj) prema ovim Uvjetima osigurava pošiljke na vrijednost i u korist Osiguranika naznačenog u polici dok se prenose ili prevoze na njegov rizik vlastitim ili tuđim prevoznim sredstvima u domaćem transportu: željeznicom, drumskim vozilima, pomorskim - riječnim - jezerskim brodovima, zrakoplovom, helikopterom i poštom.

Član 2.

Osiguranik je svako pravno i fizičko lice koje je zaključilo ugovor o osiguranju, a koje ima interes da pošiljka stigne otpuna i neoštećena na odredište.

Osiguranik, u smislu ovih Uvjeta ne može biti javni skladištar kao ni vozar kad obavlja svoju redovnu djelatnost.

Član 3.

Osiguranik je dužan prije početka prevoza pošiljke podnijeti Osiguratelju ponudu za osiguranje.

Ponuda se može podnijeti usmeno, telefonom, telegramom, telexom, telefaxom ili preporučenim pismom. Ponuda data telefonom mora biti pismeno potvrđena.

Ponuda mora da sadrži: naziv Osiguranika, vrijeme početka prevoza, vrstu robe, težinu i način pakovanja, prevozno sredstvo (vrsta, oznaka i registarski broj), relaciju prevoza, vrijednost pošiljke i širinu pokrivanja.

Podaci moraju biti potpuni i istiniti, u protivnom osiguravač može dobiti ponudu, odnosno naknadu štete.

Član 4.

Osiguratelj je dužan da ponudu prihvati ili odbije u roku od 48 sati. Ukoliko je Osiguratelj prihvatio ponudu dužan je da ispostavi policu osiguranja.

Ako Osiguratelj u roku od 48 sati ne odgovori na ponudu smatraće se da je ponudu prihvatio.

Nenamjerne greške, koje nastanu pri računanju i pisanju ponude i police, zainteresovana strana može ispraviti pisanim putem

Član 5.

Predmet osiguranja po ovim Uvjetima su stvari i njihova ambalaža, koje prati odgovarajuća prevozna isprava.

Član 6.

Pod predmetom osiguranja po ovim Uvjetima ne smatraju se :

- pošiljke u međunarodnom transportu. Pod međunarodnim transportom podrazumjeva se prevoz po međunarodnoj prevoznj ispravi, ili ako pošiljku prate carinski dokumenti, odnosno ako faktura za pošiljku glasi na stranu vltu bez obzira da li se radio o stranom ili domaćem kupcu, odnosno posredniku, kao i prevoz kod koga se polazno ili odredišno mjesto ne nalazi na teritoriji BiH.
- pošiljke roba iz uvoza odnosno u izvozu, bez obzira šta se prevoz vršio po domaćoj prevoznj ispravi;
- pošiljke roba iz uvoza odnosno u izvozu, bez obzira što se prevoz vrši po domaćoj prevoznj ispravi;
- pošiljke za vrijeme prenosa ili prevoza, koji se vrši u krugu jednog ili više pogona, koji prostorno čine jednu cjelinu, osim ako se prevoz vrši u javnom saobraćaju uz odgovarajuću prevoznj ispravu;
- pošiljke vozila pokretnih, samohodnih i priključnih mašina, kada se prevoze na vlastitim točkovima;
- pošiljke trećih lica preuzete u svrhu prevoza.

Član 7.

Osiguranje počinje od trenutka kada osigurane stvari pređu prag skladišta u mjestu otpreme u svrhu prenosa ili prevoza odnosno od početka utovara na prevozno sredstvo ako se utovar vrši u samom skladištu, traje za vrijeme

uobičajenog toka prevoza uključujući sva usputna zadržavanja, pretovare i promjenu prevoznog sredstva, osim prevoza morem i prestaje u trenutku kada osigurane stvari pređu prag skladišta u odredištu odnosno nakon završenog istovara ako se istovar vrši u samom skladištu.

Ako se osigurane stvari ne istovare odmah po prispjeću na odredište, osigurane su i za vrijeme dok se nalaze na prevoznom sredstvu ali najviše 24 sata računajući od trenutka prispjeća prevoznog sredstva u odredište.

Član 8.

Osiguratelj će prema izboru obima pokrića Osiguraniku naknaditi sve štete usljed gubitka ili oštećenja osigurane pošiljke, koje nastanu za vrijeme osiguranog putovanja kao neposredna posljedica:

a) Osnovnih rizika

1. U prevozu kopnom i vazduhom:

- saobraćajne nezgode (sudar, udar, prevrnuće, iskliznuće, pad u provaliju ili vodu i mehaničkog oštećenja prevoznog sredstva osim kvara uređaja za hlađenje, potonuća, naukanja, pad zrakoplova kao i štete kod polijetanja i slijetanja zrakoplova):

- elementarnih nepogoda (oluja, udar groma, grad, sniježna lavina, odron zemlje, prolom oblaka, poplava, rušenje mostova i tunela);

- požara i eksplozije;

- krađa, djelimična krađa i neisporuka cijelih koleta kao i krađa prevoznog sredstva sa pošiljkom;

2. U prevozu morem i riječno-jezerskim brodovima:

- pod palubom: sudar, nasukanje, potonuće, požar, eksplozija, dodir s vodom, usljed plovidbene nezgode, krađa i neisporuka cijelih koleta;

- na palubi: sudar, nasukanje, potonuće, požar, eksplozija, otplavljenje, krađa i neisporuka cijelih koleta
- pod palubom i na palubi: bacanje u vodu, baraterija zapovjednika i mornara, oluja i nevrjeme na moru i nestanak broda.

b) Svih rizika

1) Osnovnih rizika pod tačkom 1. i 2.

a) Loma, oštećenja i deformacije osiguranih stvari, rasipanje ili curenje sadržaja usljed oštećenja spoljne transportne ambalaže, pokisnuća i dodira sa drugim predmetima.

c) Posebnih rizika

1) uginuća životinja (stoka, ribe, perad preko 15 dana starosti, pčele, rakovi, puževi i žabe) iz bilo kog razloga;

2) kvara i smrzavanja lakopokvarljivih proizvoda, (svježe i prerađeno voće i povrće svih vrsta) iz bilo kog razloga.

Pod kvarom se podrazumijeva takvo oštećenje jednog dijela ili čitave pošiljke, koju je ovlašteni inspekcijski, odnosno stručni organ deklarirao kao neupotrebljivu za ljudsku i stočnu ishranu.

Osiguranje " posebnih rizika) može se zaključiti samo uz osiguranje " svih rizika".

Ako uginuće životinja, kvara i smrzavanja lakopokvarljivih proizvoda nastane kao neposredna posljedica saobraćajne nezgode i elementarnih nepogoda, Osiguratelj je u obavezi, iako posebni rizici nisu posebno osigurani.

d) Naknada troškova

Osiguratelj se obavezuje da naknadi i troškove, odnosno dio troškova spasavanja osigurane pošiljke koji su razumno učinjeni u cilju izbjegavanja ili smanjenja šteta koje su nastale kao posljedica osiguranih rizika, a kod pomorskih prevoza i doprinos u zajedničku havariju.

Član 9.

Osiguratelj nije u obavezi da naknadi Osiguraniku štete koje nastanu kao neposredna posljedica:

- zle namjere i grubog propusta Osiguranika;
- zle namjere i grubog propusta proisteklih iz naloga Osiguranika: špediteru, vozaru, vlastitom vozaču, dobavljaču, krcatelju, skladištaru i radnicima koji rukuju sa pošiljkom;
- oštećenja od atmosferskih padavina u otvorenim prevoznim sredstvima korištenim voljom ili uz pristanak Osiguranika, kao i oštećenja od mora i padavina za robu krcanu na palui.
- Kamioni i vagoni koji su zaštićeni ciradom smatraju se zatvorenim prevoznim sredstvom;
- kala, rđe, oksidacije i korozije, zatim rasipanja manjka odnosno razlike u težini
- koje su nastale bez djelovanja vanrednih spoljašnjih uzroka;
- slabog, nestručnog ili manjkavog pakovanja, slaganja, uskladištenja, te čuvanja i nadzora pošiljke;
- upotrebe neodgovarajućeg prevoznog sredstva za odnosnu vrstu robe;
- uticaj temperature;
- djelovanje insekata i štetočina;
- greške odnosno propusta pošiljaoca
- za štete prouzrokovane atomskom eksplozijom radijacijom i radio-aktivnim zagađanjem od upotreba atomske energije ili korištenja fisioh materijala;
- oštećenja koja su nastala ili su izazvana prije početka osiguranog putovanja, kao i daljnje štete koje zbog toga nastanu;
- potraživanja zbog smrti, tjelesne povrede i oštećenja stvari prouzrokovane osiguranom pošiljkom;
- potraživanja zbog bilo kojeg uzroka i naslova od strane trećih lica u odnosu na osiguranu pošiljku;
- kod pošiljaka selidbenih stvari i predmeta domaćinstva: lom stakla i staklenih predmeta, oštećenja, ogrebotine i ulupljenja na namještaju i električnim aparatima za domaćinstvo ako nisu posljedica saobraćajne nezgode i elementarnih nepogoda;

- za posredne štete i gubitke bilo koje vrste, kao gubitak tržišta, pad cijena i sl.;
- ratnih i političkih rizika.

Osim toga, Osiguratelj nije u obavezi da naknadi troškove odnosno dio troškova, koji su učinjeni u cilju izbjegavanja ili smanjenja šteta, koje su nastale kao posljedica rizika navedenih u ovom članu.

Član 10.

Kao osigurana vrijednost pošiljke podrazumijeva se fakturna vrijednost, odnosno stvarna vrijednost, ako se radi o pošiljci za koju se ne izdaje faktura ili neki drugi odgovarajući dokument, uključujući troškove prevoza i ambalaže, ako nisu naznačeni u fakturi a padaju na teret Osiguranika.

Osiguranik je obavezan da prilikom zaključenja osiguranja osigura pošiljku na njenu stvarnu vrijednost na dan zaključenja osiguranja.

Ukoliko Osiguranik osigura pošiljku na veću vrijednost od stvarne vrijednosti u slučaju štete ima pravo naknade do visne stvarne vrijednosti pošiljke.

Član 11.

Osiguranik je obavezan da plati premiju za osiguranje pošiljke prema premijskom sistemu za osiguranje pošiljaka u domaćem transportu. Premija se plaća odmah, ako se drukčije ne ugovori.

Član 12.

Osiguranik je dužan da prijavi Osiguratelju štetu čim za istu sazna i da nastalu štetu utvrdi na jedan od sljedećih načina:

- 1) zapisnik željeznice ili drugog vozara prema propisima koji važe za konkretan prevoz;
- 2) zajedničkim zapisnikom predstavnika vozara i Osiguranika;
- 3) zapisnikom organa vlasti;
- 4) zajedničkim zapisnikom predstavnika Osiguranika i Osiguratelja
- 5) zapisnikom havarijskog komesara odnosno vještaka;
- 6) komisijским zapisnikom Osiguranika.

Zapisnik treba da sadrži podatke o pošiljci (vrsta robe, način pakovanja, teina i broj koleta, vrijednost), prevoznom sredstvu (vrsta i oznaka), datum otpreme i prisjeća, podatke o uzroku , prirodi, veličini i danu nastanka štete.

Kada se šteta nije mogla primjetiti prilikom preuzimanja pošiljke od vozara, Osiguranik je dužan protestirati, odnosno sačiniti zapisnik sa vozarom i to: kod pomorskog transporta u roku od tri dana, a kod

ostalih u roku od sedam dana od dana preuzimanja pošiljke od vozara.

Osiguranik je obavezan kod utvrđivanja štete da sačuva sva prava prema vozaru i drugim licima koja su odgovorna za nastalu štetu.

Član 13.

Osiguranik je dužan u primjermom roku podnijeti Osiguratelju odštetni zahtjev sa sljedećom dokumentacijom:

- 1) Originalnu prevoznu ispravu da je pošiljka bila u prevozu;
- 2) zapisnik ili drugi dokaz o nastanku i visini štete;
- 3) fakturu ili drugi dokaz o vrijednosti pošiljke;
- 4) originalnu policu kod osiguranja pojedinačnih pošiljaka.

Član 14.

Osiguratelj je obavezan da riješi odštetni zahtjev najkasnije u roku od 30 dana prijema kompletne dokumentacije iz člana 13. ovih Uvjeta.

Član 15.

Naknada štete izvršiće se bez franšize.

Izuzetno od prethodnog stava naknada štete će se izvršiti franšizom na pošiljkama sljedećih stvari:

PREDMET OSIGURANJA	FRANŠIZA U %
1) nafta i naftini derivati	1
2) tečnosti u staklenoj ambalaži i lako lomljivi predmeti osim ravnog stakla	2
3) ravno staklo	5

Odbitna franšiza kod saobraćajne nezgode se ne primjenjuje.

Franšiza se obračunava po pošiljci. Pod pošiljkom se podrazumijevaju sve istovrsne stvari koje se prevoze istim prevoznim sredstvom i po jednoj prevoznj ispravi ukoliko je za konkretan prevoz izdata posebna prevozna isprava. Prevoz jednim kamionom sa priklicom smatra se kao prevoz jednim prevoznim sredstvom.

Član 16.

Isplatom odštete prelaze na Osiguratelja, u granicama isplaćene odštete, sva prava koja Osiguranik ima prema licima odgovornim za nastalu štetu. Radi ostvarivanja toga prava Osiguranik je dužan da pribavi i izruči Osiguratelju sve potrebne isprave.

Član 17.

Za slučaj spora između Osiguranika i Osiguratelja nadležan je sud prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju.

Član 18.

U rokove navedene u ovim Uvjetima ne računaju se nedelje ni praznički dani.

Član 19.

Tekst police odnosno klauzula priloženih polici imaju prednost pred ovim Uvjetima ukoliko se razlikuju.

Član 20.

Ukoliko nisu u suprotnosti sa ovim Uvjetima, na osiguranje pošiljaka u domaćem transportu primjenjivaće se i Opšti uvjeti za osiguranje imovine Osiguratelja.

Ovi Dopunski uslovi stupaju na snagu danom donošenja, a primjenjuju se od dana osnivanja Društva.

Feda Morankić, Direktor Društva