

Na osnovu člana 60 Statuta Društva za osiguranja ASA OSIGURANJA d.d. Sarajevo, broj: 394/20/UD/389/R1/389 od 23.10.2020. godine, na temelju Odluke o izmjenama i dopunama OPU-IP-208/2021 od 23.03.2021. godine, na temelju Statutarne Odluke o izmjenama Statuta Društva za osiguranje "ASA OSIGURANJE" dioničko društvo Sarajevo broj: 000078/22/UD/9/R1/9 od dana 14.02.2022. godine, te Odluke o izmjenama Statuta broj 457/22/UD/410/R1/410 na temelju Odluke o potvrđivanju odluke o usvajanju izmjena Statuta broj OPU-IP-43/2023 od 16.01.2023. godine Uprava Društva donosi:

POSEBNI USLOVI ZA DJELOMIČNO KASKO OSIGURANJE – MINI KASKO

1. UVODNE ODREDBE

- Ovi Posebni uslovi za djelomično kasko osiguranje (u daljem tekstu: Posebni uslovi) sastavni su dio Ugovora o djelomičnom kasko osiguranju (u daljem tekstu: ugovor o osiguranju), kojeg je Ugovarač osiguranja zaključio sa ASA Central Osiguranjem d.d. Sarajevo (u daljem tekstu: Osiguravač).
- Pojedini izrazi u ovim Uslovima imaju ova značenja:
 - Osiguravač** – ASA CENTRAL OSIGURANJE d.d. Sarajevo sa kojim je zaključen ugovor o osiguranju.
 - Ugovarač osiguranja** – lice koje je sa Osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju.
 - Osiguranik** – lice čija je stvar, odnosno imovinski interes osiguran i kome pripadaju prava iz osiguranja.
 - Predmet osiguranja** kod djelomičnog kasko osiguranja za slučaj saobraćajne nezgode – putnički automobil – motorno vozilo namijenjeno prevozu lica, koje pored sjedišta vozača ima najviše 8 sjedišta.
 - Osigurani slučaj** – budući neizvjestan i neovisan od isključive volje Ugovarača osiguranja ili Osiguranika, štetni događaj koji ima za posljedicu nastanak štete pokrivena ugovorom o osiguranju.
 - Suma osiguranja** – iznos na koji je stvar, odnosno imovinski interes osiguran.
 - Premija** – iznos koji se plaća za osiguranje po ugovoru o osiguranju.
 - Polisa** – isprava o ugovoru o osiguranju.
 - Djelomično kasko osiguranje** može se zaključiti za slučaj saobraćajne nezgode.
 - Saobraćajnom nezgodom** u smislu ovih Uslova se smatra događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta.
 - Djelomično kasko osiguranje – kasko guma** na putničkim i teretnim vozilima do 3,5 /, Osiguravač je dužan da naknoda štetu nastalu usljed slučaja izduvane gume usljed oštećenja/uništenja, odnosno bilo kojeg slučajnog oštećenja gume usljed čega vozilo na kome je guma montirana postane nepodobna za drumski saobraćaj prema važećim zakonskim propisima (uključujući sva mehanička oštećenja na gumi uzrokovana ekserima i drugim oštrim predmetima, oštrim ivičnjacima, polomljenim staklom ili drugim sličnim okolnostima), sa izuzetkom saobraćajnih nezgoda, vandalizma i krađe, u skladu sa članom 11a USlova

2. OPŠTE ODREDBE

Zaključenje i trajanje ugovora o osiguranju Član 1.

- Ugovor o osiguranju mogu zaključiti pravna ili fizička lica koja imaju interes da se ne dogodi osigurani slučaj, pošto bi inače pretrpjela materijalni gubitak.
- Ugovor o osiguranju se zaključuje na osnovu pismene ili usmene ponude.
- Ugovarač osiguranja usmenu ponudu potvrđuje uplatom iznosa premije.
- Ugovor o osiguranju je zaključen kada Ugovarač i Osiguranik potpišu polisu osiguranja.
- Pismena ponuda za zaključenje ugovora o osiguranju vezuje ponuđača, za vrijeme od 8 dana od dana kada je ponuda prispjela Osiguravaču. Ako Osiguravač u tom roku ne odbije ponudu koja ne odstupa od uslova pod kojim on vrši predloženo osiguranje, smatraće se da je prihvatio ponudu

osiguranja i da je ugovor sklopljen. U tom slučaju smatra se da je ugovor zaključen kada je ponuda prispjela Osiguravaču. Ako Osiguranik povodom primljene ponude zatraži kakvu dopunu ili izmjenu, kao dan primitka ponude smatraće se dan kada Osiguravač primi traženu dopunu ili izmjenu, odnosno kad bude obaviješten o prihvatanju njegovih uslova.

- Ako se ugovor o osiguranju zaključuje u korist treće osobe, Osiguravač može prihvatiti ponudu za osiguranje samo ako ponuđač podnese ovjerenu pismenu punomoć vlasnika vozila.
- Ugovor o osiguranju može se zaključiti kao jednogodišnje osiguranje.
- Ako je Osiguranik u prethodnoj godini osiguranja pokušao ili prevarom ostvariti pravo na naknadu štete, Osiguravač može odbiti njegov zahtjev za obnovu osiguranja.
- Potpisi Ugovarača osiguranja i Osiguranika na ponudi smatraće se potpisima na polisi.

Početak i prestanak obaveze Osiguravača Član 2.

- Obaveza Osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje po isteku 24-tog časa dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja ako je do tog dana plaćena premija ili prva rata premije, odnosno po isteku 24-tog časa dana kad je premija plaćena, ako nije drugačije ugovoreno.
- Ako je ugovoreno odgođeno plaćanje u polisi osiguranja, a Osiguranik nije izvršio svoju obavezu plaćanja premije ili rate premije u ugovorenom roku, obaveza Osiguravača za naknadu štete počinje po isteku 24-tog sata dana kada je Osiguranik uplatio premiju ili prvu ratu premije.
- Obaveza osiguravača prestaje po isteku 24-tog časa dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja, osim ako nije drugačije ugovoreno.
- Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju prestaje, bez obzira na ugovoreni prestanak osiguranja u sljedećim slučajevima: uništenjem vozila, odjavom vozila, usljed neplaćanja premije ili raskidom ugovora.

Promjene korisnika odnosno vlasnika vozila na valjanost ugovora o osiguranju Član 3.

- Promjenom nosioca prava korištenja ili prava svojine na osiguranom vozilu ugovor o djelomičnom kasko osiguranju prestaje 24-tog sata dana kada je novi korisnik odnosno vlasnik preuzeo vozilo.
- Prethodni vlasnik odnosno korisnik ima pravo na povrat premije za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja, koji se obračunava po sistemu pro rata temporis, ukoliko se u proteklom periodu trajanja osiguranja nije ostvario osigurani slučaj.
- Na izričiti pismeni zahtjev Osiguranika, prethodnog vlasnika, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju, kao i iz ugovora o osiguranju vozila u dugoročnom zakupu – leasingu, pismeno se mogu prenijeti na novog vlasnika i traju do isteka tekućeg osiguratelnog razdoblja.
- Ako dođe do promjene vlasnika vozila na osnovu nasljeđivanja prava i obaveze iz ugovora o osiguranju traju do isteka perioda osiguranja.

Plaćanje premije i posljedice neplaćanja premije

Član 4.

1. Ugovarač osiguranja dužan je platiti premiju osiguranja, ali je Osiguravač dužan primiti uplatu premije od svake osobe koja ima pravni interes da bude plaćena.
2. Ugovarač osiguranja plaća premiju u ugovorenim rokovima, a ako treba da se isplati odjednom, plaća se prilikom zaključenja ugovora o osiguranju.
3. Ako Ugovarač osiguranja ne plati premiju u ugovorenom roku Osiguravač može obračunati zateznu kamatu ili potraživati naknadu čija visina je utvrđena posebnom odlukom Osiguravača koja je važila na dan zaključenja ugovora o osiguranju kao i naplatiti troškove slanja opomena zbog neplaćanja.
4. Ako Ugovarač osiguranja ne plati dospjelu premiju, niti to učini koja druga zainteresirana osoba, ugovor o osiguranju prestaje po samom zakonu nakon isteka roka od 30 dana od dana kada je Ugovaraču osiguranja uručeno preporučeno pismo osiguravača s obavijesti o dospelosti premije, ali s tim da taj rok ne može isteći prije nego što protekne 30 dana od dospelosti premije.
5. Ako je premija plaćena poštom ili preko banke smatra se da je premija plaćena kada je pošta ili banka primila uplatu.

Vraćanje premije

Član 5.

1. Plaćena premija može biti vraćena u slučaju:

1) Uništenja ili nestanka vozila

Ako osigurana stvar bude uništena prije početka obaveze Osiguravača, Ugovaraču osiguranja vraća se iznos plaćene premije, umanjeno za troškove Osiguravača. Ako osigurana stvar bude uništena poslije početka obaveze Osiguravača od rizika koji nisu obuhvaćeni osiguranjem ili je totalna šteta naknađena iz osnova osiguranja od odgovornosti štetnika, Ugovaraču osiguranja se vraća iznos premije za preostalo vrijeme trajanja osiguranja, umanjeno za troškove Osiguravača, od dana kada Osiguravač primi pismeni zahtjev Ugovarača osiguranja, ukoliko se u proteklom periodu trajanja osiguranja nije ostvario osigurani slučaj.

Ako osigurana stvar bude uništena poslije početka obaveze Osiguravača od rizika obuhvaćenih osiguranjem, Osiguravaču pripada cijeli iznos premije za tekuću godinu osiguranja.

2) Odjave vozila

Ako se vozilo odjavi kod nadležnog organa uz predaju registarskih tablica, osiguranje se može otkazati i premija za preostalo vrijeme trajanja osiguranja, umanjena za troškove Osiguravača, se vraća ako Osiguravač do toga vremena nije platio naknadu iz osiguranja i ako se nije desio osigurani slučaj.

3) Prekida trajanja osiguranja

Premija umanjena za troškove Osiguravača se vraća Ugovaraču osiguranja na njegov pismeni zahtjev, za preostalo vrijeme trajanja osiguranja, ako Osiguravač do toga vremena nije platio naknadu iz osiguranja i ako se nije desio osigurani slučaj.

Način obavještanja

Član 6.

1. Sva obavještenja i prijave koje je Ugovarač osiguranja dužan dati u smislu odredbi ovih Uslova osiguranja imaju se pismeno potvrditi ako su dati usmeno, telefonom, telegramom ili na koji drugi način.
2. Kao dan prijema obavještenja odnosno prijave, smatra se dan kad je primljeno obavještenje, odnosno prijava. Ako se obavještenje, odnosno prijava šalje preporučeno, kao dan primitka smatra se dan predaje pošti.
3. Sporazumi koji se odnose na sadržaj ugovora vrijede samo ako su sklopljeni pismeno.
4. Ugovarač osiguranja/Osiguranik, saglasan je da sve obavijesti vezano za zaključenje polisa osiguranja, kao i druge propagandne obavijesti od Osiguravača prima

putem sms poruke i/ili elektronske pošte ako je iste dao prilikom zaključenja ugovora o osiguranju.

5. Ugovarač osiguranja/Osiguranik daju izričitu saglasnost Osiguravaču za prikupljanje, obradu, prenos i korištenje ličnih podataka za svrhu zaključenja ugovora i obrade štete.

Obaveza Osiguranika kad nastane osigurani slučaj

Član 7.

1. Kad nastane osigurani slučaj na osnovu koga se traži naknada iz osiguranja, Osiguranik je dužan da postupi prema sljedećem:
 - 1) da odmah preduzme sve mjere koje su u njegovoj mogućnosti za otklanjanje i smanjenje šteta, da oštećenu osiguranu stvar obezbijedi od daljih oštećenja, kao i da se pri tome pridržava uputstva koje mu da Osiguravač, odnosno njegov predstavnik;
 - 2) da odmah, a najkasnije u roku od tri dana po saznanju, prijavi Osiguravaču nastali osigurani slučaj, i da što prije, a najkasnije u roku od tri dana, pismeno potvrdi prijavu učinjenu telefonski ili na koji drugi način;
 - 3) da do uvida u oštećenja od strane predstavnika Osiguravača ne promijeni stanje oštećenih odnosno uništenih stvari, osim ako je promjena potrebna u javnom interesu ili radi smanjenja odnosno sprečavanja uvećanja štete.
2. Osiguranik je dužan da Osiguravaču pruži sve podatke sa kojima raspolaže, a koji su neophodni za utvrđivanje uzroka, obima i visine štete. Osiguravač može isto tako zahtijevati da mu Osiguranik pribavi i druge dokaze, ukoliko je to potrebno i opravdano radi utvrđivanja uzroka, obima i visine štete, a naročito dokaz da je Osiguranik prijavio nastanak događaja nadležnom organu.
3. Ako Osiguranik ne izvrši u određeno vrijeme svoje obaveze iz tački 1. i 2. ovog člana, dužan je nadoknaditi Osiguravaču štetu koju bi Osiguravač zbog toga imao.
4. Nastanak osiguranog rizika saobraćajne nezgode u skladu s ovim Posebnim Uslovima dokazuje se na osnovu:
 - zapisnika o uviđaju saobraćajne nezgode sačinjen od nadležnih osoba
 - Evropskog izvještaja o nezgodi, uredno popunjenog u skladu s važećim zakonima i Pravilnikom o obliku i sadržaju obrasca Evropskog izvještaja, odnosno potpisanih izjava, uz predočenje dokaza o oštećenjima vozila i uzročnoj vezi (fotografije vozila na mjestu nezgode).

Utvrđivanje i procjena štete i vještačenje

Član 8.

1. Po prijemu prijave o nastalom osiguranom slučaju Osiguravač je dužan da najkasnije u roku od sedam dana pristupi utvrđivanju i procjeni štete, u suprotnom slučaju Osiguranik može početi sa otklanjanjem štete pod uslovima da prethodno obezbijedi dokaze u pogledu nastanka osiguranog slučaja i obima štete.
2. Štetu utvrđuju i procjenjuju zajedno Osiguranik i Osiguravač, odnosno njihovi ovlašteni predstavnici.
3. U slučaju da se ugovorne strane ne slože prilikom zajedničkog utvrđivanja i procjene štete, svaka ugovorna strana može tražiti da štetu utvrdi stručna komisija (vještačenje).
4. Svaka ugovorna strana pismeno imenuje svoga vještaka. Za vještake se mogu imenovati lica koja nisu u radnom odnosu sa Osiguravačem odnosno Ugovaračem osiguranja i Osiguranikom niti u srodstvu sa ovima. Prije početka postupka vještačenja oba imenovana vještaka biraju trećeg vještaka za predsjednika.
5. Predmet vještačenja mogu biti samo sporne činjenice u pogledu nastanka osiguranog slučaja, obima oštećenja i visine štete. Koje će sporne činjenice biti predmet vještačenja i postupka vještačenja određuju u svakom pojedinom slučaju Osiguranik i Osiguravač pismenim sporazumom o vještačenju.
6. Svaka ugovorna strana snosi troškove svog vještaka. Troškove predsjednika snose obje strane na jednake dijelove.
7. Nalaz vještaka je konačan i obavezuje ugovorne strane, a može se pobijati samo u slučaju računске greške. Visina

štete se po predračunu troškova opravke ili u slučaju nepostojanja računa popravke, utvrđuje do iznosa predračuna popravke umanjenoj za vrijednost poreza na dodatnu vrijednost.

Učešće Osiguranika u šteti (franšiza) Član 9.

1. Osiguranje se ugovara bez učešća u šteti (franšize).

Isplata naknade iz osiguranja Član 10.

1. Kad se dogodi osigurani slučaj, Osiguravač je dužan isplatiti naknadu u ugovorenom roku koji ne može biti duži od 14 dana, računajući od dana podnošenja zahtjeva, odnosno zaprimanja dokumentacije navedene u članu 8. ovih Uslova.
2. Izuzetno, ako se ne može utvrditi obaveza ili visina isplate, navedeni rok počinje teći od dana utvrđivanja obaveze i visine isplate.
3. Ukoliko Osiguravač ne isplati naknadu u roku iz stava 1. i 2. ovog člana, obavezan je da za zakašnjele isplate plati zatezne kamate po propisanim stopama.
4. U slučaju da postoje založna prava i ostala prava po polisi osiguranja, Osiguravač ne može isplatiti naknade Osiguraniku bez saglasnosti nosilaca tih prava, ako su nosioci tih prava označeni na polisi. Osobe koje raspolažu tim pravima mogu zahtijevati neposredno od Osiguravača da im u granicama sume osiguranja i prema zakonskom redu isplati njihova potraživanja.
5. Međutim, ako u trenutku isplate Osiguravač nije znao niti je mogao znati za ta prava, izvršena isplata naknade Osiguraniku ostaje pravovaljana.

Osigurani rizici Član 11.

1. Kod djelomičnog kasko osiguranja za slučaj saobraćajne nezgode, Osiguravač je dužan da nadoknadi štetu nastalu usljed saobraćajne nezgode osiguranika.
2. Ovim osiguranjem nije pokrivena šteta koju prouzrokuje nepoznato vozilo.

Djelimično kasko osiguranje – kasko guma Član 11a.

1. Kod djelomičnog kasko osiguranja – kasko guma, Osiguravač je dužan da nadoknadi štetu nastalu usljed slučaja izduvane gume usljed oštećenja/uništenja, odnosno bilo kojeg slučajnog oštećenja gume usljed čega vozilo na kome je guma montirana postane nepodobno za drumski saobraćaj prema važećim zakonskim propisima (uključujući sva mehanička oštećenja na gumi uzrokovana ekserima i drugim oštrim predmetima, oštrim ivičnjacima, polomljenim staklom ili drugim sličnim okolnostima), sa izuzetkom saobraćajnih nezgoda, vandalizma i krađe, organizuje se šlepanje vozila do partnerskog servisera guma radi popravke gume.
2. Ukoliko popravka gume nije moguća, vrši se zamjena gume novom.
3. Osim navedenog, Osiguravač će nadoknaditi troškove:
 - Ukupan trošak skidanja rezervnog točka
 - Montiranje sa novom (ili popravljenom) gumom, uključujući balansiranje točkova
 - Troškovi odlaganja oštećenih guma
4. Moguće je ugovoriti sljedeće pakete osiguranja kasko guma:

ASA PAKET STANDARD

- Troškovi zamjene gume do 200,00 KM
- Troškovi popravke do 50,00 KM
- Broj osiguranih slučajeva godišnje – 1

ASA PAKET PREMIUM

- Troškovi zamjene gume do 300,00 KM
- Troškovi popravke do 50,00 KM
- Broj osiguranih slučajeva godišnje – 2

5. Osiguravač nije u obavezi da naknadi štete i troškove, u sljedećim slučajevima:

- Slučajevi koji su izazvani elementarnim nepogodama;

- Slučajevi koji nastanu kao posljedica saobraćajne nezgode, osim ako je saobraćajna nezgoda direktna posljedica pucanja/bušenja gume;
- Slučajevi koji su izazvani nepravilnim podešavanjem amortizera;
- Slučajevi koji ne nastanu na javnim putevima ili zvaničnim putevima, odnosno koji nastanu usljed vožnje van puteva.
- Posljedični troškovi kao što su troškovi za felge ili diskove kočionog sistema, koji su direktna posljedica vožnje sa praznom gumom;
- Troškovi šlepanja vozila do servisa;
- Troškovi koji su posljedica normalnog habanja ili pretjeranog habanja (npr. pregrijavanja);
- Troškovi zamjene obje gume na istoj osovini plaćaju se samo u slučajevima ako su obje gume oštećene usljed nekog od navedenih slučajeva u kojima se priznaju troškovi kao i u slučaju neraspoloživosti modela gume za zamjenu;
- Troškovi šteta koji su nastali prije početka osiguranja;
- Slučajevi u kojima se troškovi ne nadoknađuju su oni koje je uzrokovao Osiguranik usljed sljedećih razloga:
 - Konzumiranje alkohola, opojnih droga ili farmaceutskih proizvoda;
 - Učešća u štrajkovima ili građanskim nemirima;
 - Učešće u trkama motornih vozila ili treninzima koji uključuju motorna vozila;
 - Učešće u rizičnim radnjama u kojima čovjek sebe svjesno izlaže opasnosti.
- ako nije o nastanku potrebe za asistencijom obavijestio Kontakt Centar Osiguravača;
- ako Kontakt Centru daje netačne ili lažne podatke o okolnostima potrebe za asistencijom.

Način ugovaranja obima pokrića i obim pokrića Član 12.

1. Osiguranje djelomičnog kasko osiguranje za slučaj saobraćajne nezgode se može zaključiti na ugovoreni limit pokrića.
2. Suma osiguranja navedena na polici osiguranja je ugovoreni limit pokrića i predstavlja gornju granicu obaveze Osiguravača po štetnom događaju i agregatno po polisi.

Pravna situacija poslije nastanka osiguranog slučaja Član 13.

1. U slučaju oštećenja vozila (djelimična šteta) i isplate naknade iz osiguranja, vozilo ostaje i dalje osigurano do ugovorenog limita pokrića.
2. U slučaju uništenja vozila (totalna šteta) osiguranje prestaje po samom zakonu.
3. Isplatom ugovorenih suma ugovor o osiguranju prestaje važiti.

Teritorijalno važenje osiguranja Član 14.

1. Osiguranje vrijedi za vrijeme dok se vozilo nalazi na teritoriji BiH i ostalih evropskih zemalja članica sistema zelene karte, ako se drukčije ne ugovori u polisi osiguranja.
2. Ako se ugovori proširenje teritorijalnog pokrića na neke zemlje izvan sistema zelene karte, ili se neka od zemalja – članica sistema zelene karte izuzme iz teritorijalnog pokrića, u polisu osiguranja se upisuje odgovarajuća klauzula o tome.

Isključenje obaveza Osiguravača Član 15.

1. Osiguravač nije u obavezi da naknadi štete i troškove, ako su nastali zbog:
 - 1) svaki događaj u kojem nije bilo fizičkog kontakta osiguranog vozila s jednim ili više poznatih motornih vozila,
 - 2) svaki fizički kontakt s bilo kojim drugim objektom, osim s jednim ili više poznatih motornih vozila,
 - 3) fizički kontakt sa nepoznatim motornim vozilo

- 4) sudar vozila sa životinjom ili šteta na vozilu koju prouzrokuje životinja,
 - 5) kvara na vozilu za vrijeme pogona (tzv. pogonske štete);
 - 6) zbog smrzavanja tečnosti u hladnjaku ili bloku motora;
 - 7) na motoru ili drugim sklopovima na vozilu, kao posljedica gubitka ulja ili tečnosti iz hladnjaka u toku nastavljanja vožnje poslije oštećenja vozila;
 - 8) gubitkom pogonskog materijala usljed ostvarenog osiguranog slučaja;
 - 9) gubitkom ulja iz motora, diferencijala, mjenjača i tečnosti za hlađenje;
 - 10) usljed toga što je vozilo stavljeno u pogon prije konačne popravke,
 - 11) usljed tehničke neispravnosti vozila, izuzev ako je tehnička neispravnost nastala iznenada u toku vožnje i prouzrokovala ostvarenje rizika iz člana 13. ovih Uslova, opterećenja preko dozvoljene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice istrošenosti, kao i u drugim slučajevima u kojima je šteta nastala kao isključiva posljedica nepridržavanja ili povrede odredbi o zaštitnim mjerama;
 - 12) za vrijeme prevoza drugim prevoznim sredstvom na kopnu, unutaranjim vodama i moru, osim prevoza po nalogu Osiguravača i prevoza skelom (brodaricom);
 - 13) posredno ostvarenjem osiguranog slučaja, kao: gubitak zarade, danguba, kazna, troškovi korištenja iznajmljenog vozila, plaćanja po osnovu odgovornosti, naknade za garažiranje i čuvanje vozila, osim uz saglasnost Osiguravača odobrene naknade za čuvanje vozila najnužnije potrebno vrijeme na mjestu nezgode, ako se ne radi o mjestu prebivališta odnosno sjedišta Osiguranika;
 - 14) umanjenjem vrijednosti vozila poslije popravke koja je izvršena u vezi sa ostvarenim osiguranim slučajem
 - 15) pronevjerom ili utajom ako je počinilac Ugovarač, Osiguranik ili osoba kojoj je vozilo dato u najam ili na korištenje;
 - 16) za vrijeme dok je već iznajmljeno vozilo dato u podnajam ili na korištenje;
 - 17) za vrijeme dok je vozilo mobilisano ili rekvirirano od strane vlasti i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila ako se drugačije ne ugovori;
 - 18) usljed eksploziva, eksplozivnih naprava, mina, torpeda, bombi, metaka svih kalibara ili drugih oružja;
 - 19) usljed rata, invazije, djelovanja stranog neprijatelja ili ratu sličnih operacija, koji su neposredna posljedica neprijateljskog postupanja bez obzira da li je rat objavljen ili ne, građanskog rata, pobune, revolucije, vojne ili uzurpatorske vlasti, ustanka, kao i građanskih nemira koji nastanu iz takvih događaja;
 - 20) usljed zapljenjenja, uzapćenja, ograničenja ili zadržavanja i posljedica tih događaja ili pokušaja da se izvrše konfiskacije, rekvizicije ili uništavanja imovine od strane ili po naredbi bilo koje državne, javne ili lokalne vlasti;
 - 21) usljed sabotaze ili akta terorizma, koji bude počinjen u političke, religijske, ideološke ili slične svrhe uključujući namjere uticanja na bilo koju vladu i/ili dovođenje u strah javnosti ili bilo kojeg dijela javnosti;
 - 22) usljed zemljotresa;
 - 23) Osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu koja je nastala usljed kretanja vozila kroz poplavljen teren, riječno korito ili potok, ili u slučaju kada je vozaču bilo poznato da se kreće u susret stihijском djelovanju vode.
2. Osiguravač nije u obavezi ni za oštećenje dijelova vozila nastalog usljed stavljanja vozila u pogon prije detaljnog pregleda, po ostvarivanju rizika.
 - kada lice, koje u svrhu pripremanja i polaganja ispita za dobivanje službene isprave, upravlja vozilom uz neposredni nadzor službeno ovlaštene stručne osobe,
 - kada vozač, koji je u radnom odnosu kod Ugovarača osiguranja ili Osiguranika za vrijeme dok upravlja tim vozilom omogućiti da vozilom upravlja i lice bez odgovarajuće dozvole za upravljanje dotičnom vrstom vozila. Smatrat će se da vozač nema odgovarajuću dozvolu za upravljanje vozilom kada nije takvu dozvolu pribavio na način propisan zakonom ili kada mu je od nadležnog tijela izrečena mjera zabrane upravljanja vozilom kategorije kojoj pripada vozilo kojim je upravljao u trenutku nezgode.
 - 2) za vrijeme dok vozilom upravlja vozač pod dejstvom alkohola, opojnih droga ili drugih opojnih sredstava, s tim što se u ovom slučaju primjenjuje i odredba stava 2. tačka 2. i 3. ovog člana.

U smislu ovih Uslova smatra se:

 - a) da je vozač pod dejstvom alkohola:
 - ako se neposredno poslije nezgode metodom mjerenja količine alkohola u krvi, kod vozača utvrdi da je u trenutku nezgode imao veće prisustvo količine alkohola u krvi od količine predviđene Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, ili kod koga se, bez obzira na količinu alkohola u krvi, stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola,
 - ako se kod profesionalnih vozača određenih kategorija, vozača javnog prevoza, vozača instruktora, kandidata za vozače i vozača koji ima manje od 21 godine starosti ili manje od tri godine vozačkog iskustva utvrdi prisustvo količine alkohola u krvi iznad 0,00 g/kg, ili kod koga se, bez obzira na količinu alkohola u krvi, stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola,
 - za vrijeme upravljanja vozilom pravnog lica, bez obzira na količinu alkohola u krvi vozača, ako se utvrdi da je za vrijeme dok je upravljao vozilom uzimao alkoholna pića, ili je otpočeo vožnju, a u organizmu je imao alkohola ili je pokazivao znake alkoholne poremećenosti. s tim što se u ovom slučaju primjenjuju i odredbe stava 2. tačke 2. ovog člana Uslova osiguranja,
 - ako je alkoholni test pozitivan, a ne pobrine se da se analizom tačno utvrdi stepen njegove alkoholiziranosti, osim u slučajevima kada bi uzimanje krvi bilo štetno po zdravlje (na primjer hemofilija),
 - ako poslije saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove alkoholiziranosti ili konzumiranja alkohola tako da onemogućiti utvrđivanje prisustva alkohola u krvi, odnosno stepena alkoholičiranosti u trenutku nastanka udesa, te ako poslije saobraćajne nezgode ne obezbijedi (osigura) ispitivanje njegove alkoholiziranosti ili konzumiranja alkohola u slučajevima kada se saobraćajna nezgoda desi u vrijeme i na mjestu gdje nema ovlaštenih predstavnika nadležnog tijela radi uviđaja na licu mjesta saobraćajne nezgode, a bio je u mogućnosti obezbijediti s obzirom na zdravstveno stanje i okolnosti u kojima se nalazio.
 - b) da je vozač pod dejstvom opojnih droga, drugih opojnih sredstava ili lijekova:
 - ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove poremećenosti, usljed upotrebe opojnih droga, drugih opojnih sredstava ili lijekova,
 - ako u organizmu budu pronađeni tragovi opojnih droga, drugih opojnih sredstava ili lijekova na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje,
 - ako Osiguranik poslije saobraćajne nezgode odbije podvrgnuti se ispitivanju prisustva opojnih droga, drugih opojnih sredstava ili lijekova u krvi ili organizmu, ili ako poslije saobraćajne nezgode ne obezbijedi (osigura) ispitivanje njegove drogiranosti ili narkotiziranosti u slučajevima kada se saobraćajna nezgoda desi u vrijeme i na mjestu gdje nema ovlaštenih predstavnika nadležnog tijela radi uviđaja na licu mjesta saobraćajne nezgode, a bio je u mogućnosti obezbijediti s obzirom na zdravstveno stanje i okolnosti u kojima se nalazio.

Gubitak prava iz osiguranja Član 16.

1. Osiguranik gubi prava iz osiguranja:
 - 1) za vrijeme dok vozilom upravlja lice bez odgovarajuće dozvole za upravljanje konkretnom vrstom vozila, osim:

- 3) ako je šteta prouzrokovana grubom nemarnošću vozača. Grubom nemarnošću vozača se naročito smatra:
 - prolazak kroz upaljeno crveno svjetlo;
 - dvostruko prekoračenje brzine;
 - upravljanje teretnim vozilima i autobusima u trajanju većem od dozvoljenog prema važećem Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini.
- 4) ako je vozilo oduzeto pravomoćnom sudskom odlukom ili rješenjem, nakon postupanja policije, finansijske policije ili carine u zemlji ili inostranstvu.
- 5) Ako je šteta prouzrokovana namjerno ili prevaram od strane:
 - Ugovarača osiguranja ili Osiguranika ili članova njihove uže porodice koji sa njima žive u istom domaćinstvu,
 - Vozača.
2. U slučaju iz tačke 1.1. i 1.2. ovog člana, ukoliko je Osiguranik pravno lice, Osiguravač je u obavezi da naknadi štetu prouzrokovanu ostvarenjem rizika predviđenog u članu 13. ovih Posebnih uslova uz pravo regresa prema vozaču u punom iznosu isplaćene naknade iz osiguranja. Osiguravač će imati pravo na regres:
 - 1) U slučaju kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je u radnom odnosu kod Ugovarača osiguranja odnosno Osiguranika, za vrijeme dok upravlja tim vozilom;
 - 2) U slučaju kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je uzeo vozilo u najam od Osiguranika koji se bavi iznajmljivanjem vozila u vidu djelatnosti, ukoliko je to posebno ugovoreno;
 - 3) U slučaju kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji vozilo koristi po osnovu ugovora o leasingu, odnosno ugovora o zakupu sa pravnim licem registrovanim za poslove finansijskog ili operativnog leasinga.

Utvrđivanje iznosa naknade štete Član 17.

1. Nakon ostvarenja osiguranih rizika, šteta na vozilu može biti totalna (uništenje vozila) ili djelomična (oštećenje vozila).
2. Iznos naknade totalne štete za slučaj saobraćajne nezgode se određuje tako da se osnovica za obračun totalne štete (novonabavna vrijednost vozila) umanjí za iznos amortizacije (istrošenosti) vozila, te za procjenjeni iznos vrijednosti ostatka vozila. Iznos naknade ni u kojem slučaju ne može biti veći od sume osiguranja. Iznos naknade ni u kojem slučaju ne može biti veći od ugovorenog limita pokrivanja.
3. Amortizacija se utvrđuje prema: vrsti vozila, starosti vozila, pređenim kilometrima, tehničkoj zastarjelosti, općem stanju vozila, primjenom odgovarajućih matematičkih metoda.
4. Iznos naknade djelomične štete određuje se:
 - 1) u visini troškova popravke, umanjjenih za tržišnu vrijednost ostatka dijelova koji se zamjenjuju i za eventualno ugovorenu franšizu. Od iznosa troškova za nabavku novih rezervnih dijelova i iznosa troškova lakiranja ne odbija se odgovarajući iznos na ime umanjjenja vrijednosti zamijenjenih dijelova, odnosno lakiranja zbog istrošenosti (amortizacije), osim kada se umjesto uništenih, odnosno oštećenih nabavljaju novi pneumatski (gume), akumulator, cerada i krovna oplata, audio i video aparati i uređaji, te navigaciona oprema i to u procentu u kome su ovi dijelovi amortizovani.
 - 2) U trošak popravke računaju se i troškovi demontaže, montaže i prevoza.
 - 3) Visina štete se sporazumno može utvrditi po kalkulaciji popravke ili račun u popravke – fiskalnom račun u.
 - 4) Kod djelomičnog kasko osiguranja za slučaj saobraćajne nezgode popravak vozila se obavlja prema uputi Osiguravača u servisu s kojim Osiguravač ima sklopljen ugovor o poslovnoj saradnji. Vozilo se može popraviti i u servisu sa kojim Osiguravač nema sklopljen ugovor, ali se tada obaveza Osiguravača umanjuje za 10% franšize od iznosa štete.
5. Osiguravač nije u obavezi da naknadi vrijednost cijelog vozila ili sklopa, ako se oštećeni ili uništeni sklop odnosno dio ne može nabaviti u vrijeme vršenja opravke, a radi se o sklopu odnosno dijelu koji je kataloški predviđen za zamjenu.

6. Osiguravač ne nadoknađuje troškove opravke i zamjene oštećenih dijelova koji su uticali na tehnička poboljšanja i povećanja vrijednosti.
7. Spašeni dijelovi uništenog, oštećenog vozila, odnosno ostaci vozila, ostaju Osiguraniku i njihova vrijednost se utvrđuje po kataloškoj vrijednosti prema stanju u kome se nalaze u trenutku utvrđivanja visine štete i ta se vrijednost odbija od visine štete. Ukoliko je Osiguravač u mogućnosti da obezbijedi veću tržišnu vrijednost ostatka uništenog odnosno oštećenog vozila od kataloški procjenjene, ta tržišna vrijednost će biti mjerodavna prilikom obračuna štete.
8. Isplatom naknade štete u visini ugovorene sume osiguranja, osiguranje prestaje.
9. Ako se osigurani slučaj ostvari prije dospelosti plaćanja premije smatrat će se da je cjelokupna premija dospjela u trenutku ostvarenja osiguranog slučaja.

Saosigurana lica Član 18.

1. Osim Ugovarača osiguranja-fizičkog lica, saosigurana su i lica kojima je Ugovarač osiguranja prepustio upravljanje vozilom samo ako je Osiguravač prethodno dao pismenu saglasnost nakon pismenog zahtjeva Ugovarača osiguranja.
2. Ako se ne dokaže suprotno, smatra se da je licu koje s njim živi u zajedničkom domaćinstvu Ugovarač osiguranja prepustio upravljanje vozilom. U tim slučajevima nije potrebna pismena saglasnost osiguravača.
3. U slučaju kada je Ugovarač osiguranja pravno lice, saosigurana su lica samo ona koja su kod Ugovarača osiguranja u radnom odnosu.
4. Kod osiguranja vozila u dugoročnom zakupu – leasingu, vrijede predhodne odredbe ovog člana.
5. Znanje i ponašanje saosiguranog lica ima se smatrati kao znanje i ponašanje Ugovarača osiguranja.

Subrogacija – prelaz Osiguranikovih prava prema odgovornom licu na Osiguravača Član 19.

1. Isplatom naknade iz osiguranja sva Osiguranikova prava prema licu koje je po ma kom osnovu odgovorno za štetu prelaze na Osiguravača, po samom zakonu, do visine isplaćene naknade.
2. Ako je krivicom Osiguranika onemogućen ovaj prelaz prava na Osiguravača, u potpunosti ili djelomično, Osiguravač se oslobađa u odgovarajućoj mjeri svoje obaveze prema Osiguraniku.
3. Prelaz prava sa Osiguranika na Osiguravača ne može biti na štetu Osiguranika, te ako je naknada koju je Osiguranik dobio od Osiguravača iz bilo kog razloga niža od štete koju je pretrpio, Osiguranik ima pravo da mu se iz sredstava odgovornog lica isplati ostatak naknade prije isplate Osiguravačevog potraživanja po osnovu prava koja su prešla na njega.
4. Izuzetno od odredbi o prelazu Osiguranikovih prava, ova prava ne prelaze na Osiguravača ako je štetu prouzrokovao supružnik, srodnik po krvi u prvoj liniji, brat ili sestra, usvojitelj ili usvojenik Osiguranika, ili osoba koja sa Osiguranikom živi u zajedničkom domaćinstvu kao i ovlaštena osoba, osoba sa odobrenjem ili zaposlenik Osiguranika, osim ako su ta lica štetu prouzrokovala namjerno.
5. Ako je neko od lica pomenutih u prethodnom stavu bilo osigurano od odgovornosti, Osiguravač može zahtijevati od njegovog Osiguravača naknadu iznosa koji je isplatio Osiguraniku.

3. ZAVRŠNE ODREDBE

Pravni okvir Član 20.

1. Za odnose između Osiguravača, Ugovarača osiguranja, Osiguranika i korisnika, te ostalih osoba kojih se tiče, a koji nisu regulisani Uslovima ili ugovorom o osiguranju, primjenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima

**Nadležnost u slučaju spora
Član 21.**

2. U slučaju spora između Ugovarača osiguranja odnosno Osiguravaniha i Osiguravača, nadležan je Općinski sud Sarajevo.

Navedeni Posebni uslovi za djelomično kasko osiguranje-mini kasko UO-0301-3 odobreni od strane Agencije za nadzor osiguranja broj 01-06-3.-059-1690/21 od dana 29.07.2021. godine, a stupaju na snagu sa danom donošenja odluke od 29.07.2021. godine.

Feda Morankić, Direktor Društva