

Na osnovu člana 60 Statuta Društva za osiguranja ASA OSIGURANJA d.d. Sarajevo, broj: 394/20/UD/389/R1/389 od 23.10.2020. godine, na temelju Odluke o izmjenama i dopunama OPU-IP-208/2021 od 23.03.2021. godine, na temelju Statutarne Odluke o izmjenama Statuta Društva za osiguranje "ASA OSIGURANJE" dioničko društvo Sarajevo broj: 000078/22/UD/9/R1/9 od dana 14.02.2022. godine, te Odluke o izmjenama Statuta broj 457/22/UD/410/R1/410 na temelju Odluke o potvrđivanju odluke o usvajanju izmjena Statuta broj OPU-IP-43/2023 od 16.01.2023. godine Uprava Društva donosi:

## **OPŠTI USLOVI**

### **za osiguranje odgovornosti prevoznika za štete na pošiljkama u domaćem transportu**

#### **Član 1.**

Osiguranje po ovim Uvjetima mogu zaključiti:

- a) preduzeća kojima je obavljanje prevoza osnovna djelatnost;
- b) ostala preduzeća i druge ustanove koje ispunjavaju uvjete propisane za obavljanje prevoza i ako takvu svoju djelatnost registruju prema važećim propisima;
- c) građani kojima je obavljanje prevoza osnovno zanimanje ukoliko ga obavljaju prema važećim propisima.

#### **Član 2.**

Po ovim Uvjetima osigurava se odgovornost vozara za potpuni ili djelimični gubitak i oštećenje na svim pošiljkama koje vozar prevozi u granicama BiH sa domaćom prevoznom ispravom.

Izuzetno od odredbe prethodnog stava, vozar može osigurati svoju odgovornost za potpuni ili djelimični gubitak i oštećenje, samo na određenim pošiljkama, ili isključiti iz osiguranja pokrića za neke pošiljke, uz uvjet da je takvo osiguranje navedeno u polisi osiguranja i da vozar vodi posebnu evidenciju o takvim pošiljkama.

Osiguranjem po ovim Uvjetima nije pokrivena odgovornost vozara za štete na pošiljkama koje su njegovo vlasništvo.

Odgovornost vozara utvrđuje se prema propisima koji važe za konkretan prevoz i neće se smatrati da je osigurana šira odgovornost od tako utvrđene odgovornosti.

#### **Član 3.**

##### **Puno pokriće**

Osiguratelj je obavezan da naknadi gubitak i oštećenje na pošiljkama koje je prevoznik preuzeo na prevoz i za koje je odgovoran u smislu :

- a) Zakona o Ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju ,
- b) Zakon o obligacionim odnosima ,

##### **Djelimično pokriće**

Osiguratelj je obavezan da naknadi štete nastale uslijed:

- a) saobraćajne nezgode prevoznog sredstva,
- b) požara ili eksplozije (osim šteta koje su nastale uslijed samozapaljenja ili eksplozije same pošiljke),
- c) provalne krađe, razbojničke krađe i krađe cijelog vozila sa pošiljkom.

Maksimalna obaveza Osiguratelja po jednom prevoznom sredstvu, za jedno putovanje, ne može preći iznos određen u tabeli Premijske grupe DT-4.

Ukoliko vrijednost pošiljaka na jednom prevoznom sredstvu, za jedno putovanje, prelazi iznos iz tabele Premijske grupe DT-4 Osiguranik je obavezan da takve pošiljke prijavi Osiguratelju najmanje 48 sati, prije početka osiguranog putovanja.

Ukoliko Osiguratelj ne obavijesti Osiguranika o svojoj odluci u roku od 48 sati, smatraće se da je Osiguratelj osigurao odgovornost za štete na toj pošiljci.

Osiguratelj je obavezan da naknadi troškove spora i drugih pravnih radnji koje je prevoznik preduzeo uz saglasnost Osiguratelja u cilju zaštite od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva trećih lica, kao i presuđene kamate. Osiguratelj je obavezan naknaditi i stvarne troškove spasavanja ali najviše do iznosa vozarine po štetnom događaju.

Osiguratelj će naknaditi ove troškove i kad oni, zajedno sa štetom, prelaze iznos određen u tabeli Premijske grupe DT-4.

**Član 4.**

Osiguratelj ni u kom slučaju neće naknaditi štetu, i ako je Osiguranik prema navedenim pravnim propisima za njih odgovoran, ako je ona nastala kao posljedica jednog od niže navedenih uzroka :

1. Zla namjera i gruba nemarnost.
2. Osiguratelj nije obavezan da naknadi štete nastale uslijed zle namjere ili grube nemarnosti Osiguranika. Ova odredba se ne odnosi na vozača i njegovog pratioca.
3. Ugovorom dogovoreni rokovi isporuke.
4. Ovim Ugovorom nije pokrivena odgovornost Osiguranika ako je ugovoreni rok prevoza kraći nego što je uobičajeno za takvu vrstu pošiljke na toj relaciji, pa je šteta na pošiljci nastala kao posljedica neispunjenja ugovorenog roka.
6. Neispunjenje Ugovora o prevozu.
7. Osiguratelj neće naknaditi štete nastale na pošiljci iako je Osiguranik zaključio Ugovor o prevozu, ali nije preuzeo pošiljku na prevoz ili se javio naručiocu prevoza sa zakašnjenjem i time prekršio Ugovor o prevozu.
8. Besplatni prevoz i neprijavljena vozarina.
9. Osiguratelj neće naknaditi štetu na pošiljkama za koje nije obračunata vozarina ili ista nije prijavljena Osiguratelju radi obračuna premije.
10. Prevoz poštanskih pošiljaka.
11. Odgovornost za štete na poštanskim pošiljkama nije pokrivena ovim osiguranjem.
12. Isplata zastarjelih potraživanja.
13. Osiguratelj neće naknaditi Osiguraniku odštete koje je ovaj isplatio bez saglasnosti Osiguratelja, nakon isteka roka zastarjelosti.
14. Posredne štete
15. Osiguratelj neće naknaditi Osiguraniku posredne štete kao gubitak tržišta ili gubitak zarade, kao ni štete od zagađenja okoline pa čak i kada se osigurani rizik ostvari.
16. Prevoz havarisanih vozila  
Prevoz havarisanih vozila se isključuje iz osiguranja.

**Član 5.**

Za osiguranje odgovornosti po ovim Uvjetima vozar je obavezan da plati Osiguratelju premiju osiguranja koja je određena u Premijskom sistemu za osiguranje pošiljaka u domaćem transportu Premijska grupa DT- 4 - osiguranje odgovornosti vozara.  
Premija se plaća odmah, ukoliko se drukčije ne ugovori.

Ako se posebno ugovori, vozar je dužan platiti akontaciju premije na bazi plana realizacije vozarine.  
Konačan obračun premije izvršiće se po završnom računu.

**Član 6.**

Vozar je dužan da Osiguratelju dostavi do 2. u mjesecu podatke o ukupnoj vozarini i pristojbama za utovar, pretovar i istovar koje je fakturisao korisnicima prevoza u proteklom mjesecu za prevoz pošiljaka u domaćem transportu.  
Ukoliko se u smislu člana 5. stav 3. ovih Uvjeta ugovori plaćanje premije na bazi plana realizacije vozarine, vozar je dužan dostaviti Osiguratelju plan realizacije vozarine raspoređen na periode za koje se ugovori plaćanje akontacije.

**Član 7.**

Sniženje, odnosno povećanje premije Osiguratelj će svake godine obračunati Osiguraniku bonus, odnosno malus na premijsku stopu iz Premijskog sistema, uzimajući u obzir njegov tehnički rezultat za posljednje tri godine, a prema slijedećoj tabeli :

Ako je postotak isplaćenih šteta u odnosu na neto tehničku premiju za protekle 3 godine	Smanjenje (bonus) odnosno povećanje (malus) premijske stope iznosi
ispod 60%	Smanjenje (bonus) za 50% razl. između % šteta i 60%
između 60% i 100%	Nema ni smanjenja (bonusa) ni povećanja (malusa) premije
preko 100%	Povećanje (malus) za 50% razlike između 100% i ostvarenih postotaka šteta

Prilikom obračunavanja smanjenja, odnosno povećanja premijske stope primjenjivaće se u potpunosti sporazum o utvrđivanju i načinu primjene bonifikacije u obliku sniženja (bonusa) i doplatka premije (malusa).

**Član 8.**

Osiguratelj ima pravo da preko svog predstavnika pregleda odgovarajuće poslovne knjige i evidencije

vozara u cilju uvida u pravilno i blagovremeno prijavljivanje podataka potrebnih za obračun premije. Osiguratelj je dužan da podatke iz dostavljenih prijava kao i podatke koje je saznao prilikom pregleda čuva kao poslovnu tajnu vozara.

#### Član 9.

Osiguranik je dužan da svaku vidljivu štetu, koja je u smislu ovih Uvjeta pokrivena osiguranjem, utvrdi zapisnički, na uobičajen način, uz učešće primaoca odnosno korisnika prevoza prije predaje iste.

Osiguranik je dužan da bez odlaganja prijavi štetu Osiguratelju i postupi po njegovim uputstvima.

Osiguranik je dužan da preduzme sve potrebne mjere da bi se spriječila, odnosno smanjila šteta.

Svaki slučaj krađe ili gubitka pošiljke Osiguranik treba odmah da prijavi nadležnom policijskom organu, a zapisnik o tome preda Osiguratelju.

#### Član 10.

Ako oštećeno lice podnese odštetni zahtjev, Osiguranik je dužan da ga odmah dostavi Osiguratelju zajedno sa svim dokumentima i podacima potrebnim za likvidaciju štete, kao što su :

- odštetni zahtjev oštećenog lica,
- prevozna isprava,
- faktura ili drugi dokaz o vrijednosti pošiljke,
- zapisnička izjava vozača i njegovog pomoćnika o uzrocima i okolnostima nastanka štete,
- dokaze na osnovu kojih bi se mogla utvrditi odgovornost Osiguranika za nastalu štetu,
- dokaze i izjave koje Osiguratelj naknadno zahtijeva radi prihvatanja odštetnog zahtjeva.

Ukoliko se iz okolnosti nastanka štete ili iz podnijete dokumentacije ne može sa sigurnošću utvrditi odgovornost Osiguranika za nastalu štetu ili njena visina, Osiguratelj je dužan da Osiguraniku da uputstva o pravnim i drugim mjerama koje treba preduzeti u cilju zaštite od nedokazanih, neosnovanih ili nerealnih (previsokih) odštetnih zahtjeva.

U nedostatku izričitih uputstava od strane Osiguratelja, Osiguranik je dužan da kao dobar privrednik, preduzme sve mjere koje nađe za potrebno radi zaštite od neosnovanih zahtjeva. O preduzetim mjerama Osiguranik je dužan da bez odlaganja obavijesti Osiguratelja.

#### Član 11.

Vozar je dužan da prije eventualnog priznavanja svoje obaveze na naknadu štete i isplate naknade za štetu zatraži saglasnost Osiguratelja i da se drži uputstva koje u vezi s tim dobije od Osiguratelja.

Ako vozar ne postupi saglasno odredbi iz prednjeg stava, Osiguratelj može odbiti isplatu naknade potpuno ili djelimično ako smatra da vozar nije bio odgovoran za nastalu štetu ili da je njegova odgovornost manja od one koju je priznao.

Odredba iz stava 1. ovog člana odnosi se i na one slučajeve u kojima je odgovornost vozara utvrđena u sudskom sporu u kome vozar nije blagovremeno obavijestio Osiguratelja.

#### Član 12.

Visina odštete za potpuni ili djelomični gubitak pošiljke obračunava se prema vrijednosti pošiljke koju je ona imala u vrijeme i u mjestu otpreme.

Isplata štete vrši se po odbitku 10% od visine svake pojedinačne štete ali ne manje od 100,00 KM, niti više od 1.000,00 KM. Štete nastale uslijed saobraćajne nezgode i / ili požara, i / ili eksplozije, i / ili provalne krađe plative su bez franšize.

#### Član 13.

Nakon utvrđivanja odgovornosti Osiguranika i obaveze Osiguratelja za nastalu štetu i visinu iste, Osiguratelj će najkasnije u toku 30 dana, po prijemu svih potrebnih dokumenata, isplatiti naknadu štete Osiguraniku ili, na njegovo traženje, podnosiocu odštetnog zahtjeva.

Ni jedan odštetni zahtjev se neće likvidirati ako uz ostalu traženu dokumentaciju nije priložena pismena isprava o preuzimanju pošiljke na prevoz.

#### Član 14.

Isplatom naknade za nastalu štetu prelaze na Osiguratelja sva prava koja vozar ima prema licima odgovornim za štetu.

Vozar je dužan da blagovremeno preduzme sve mjere potrebne za obezbjeđenje regresnog prava Osiguratelja prema licima odgovornim za štetu.

Ako usljed greške ili propusta vozara Osiguratelj dođe u nemogućnost da ostvari regresno pravo prema licima odgovornim za štetu u cjelini ili djelimično, Osiguratelj ima pravo da odbije naknadu iz osiguranja za iznos neostvarenog regresa.

#### Član 15.

Po ovim Uvjetima pokrivena je odgovornost Osiguranika kao prevoznika za štete na pošiljkama preuzetim na prevoz.

Zbog toga Osiguranik ne smije istupati kod korisnika prevoza sa tvrdnjem da je po ovim Uvjetima osigurana i sama pošiljka (kargo osiguranje), i time dovoditi korisnika prevoza, vlasnika pošiljke, u zabludu da su i njegovi interesi ovim Uvjetima osigurani.

#### Član 16.

U slučaju spora između osiguranika i Osiguratelja nadležan je sud prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju.

#### Član 17.

Osiguranje po ovim Uvjetima zaključuje se na neodređeno vrijeme, s tim da svaka ugovorna strana može otkazati isto preporučenim pismom sa otkaznim rokom od 3 mjeseca.

Izuzetno od odredbe iz prethodnog stava Osiguratelj može otkazati osiguranje po ovim Uvjetima i bez otkaznog roka, ako utvrdi da je Osiguranik prekršio zabranu predviđenu odredbom člana 15. ovih Uvjeta.

**Ovi Uslovi stupaju na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od dana osnivanja Društva.**