

Na osnovu člana 60. Statuta Društva za osiguranja ASA CENTRAL OSIGURANJA d.d. Sarajevo, broj: OPU-IP-579/2020 od 12.11.2020. godine, OPU-IP-208/2021 od 23.03.2021. godine, 000078/22/UD/9/R1/9 od dana 14.02.2022. godine, OPU-IP-43/2023 od 16.01.2023. godine, OPU-IP-774/2024 od 27.09.2024. godine, a po dobijenoj saglasnosti rješenjem Agencije za nadzor broj: 02-07.3-04-2574/26 od 30.07.2026. godine Uprava Društva donosi:

POSEBNI USLOVI ZA OSIGURANJE OSOBNIH PREVOZNIH SREDSTAVA OD ODGOVORNOSTI PREMA TREĆIM LICIMA

I UVOD

Član 1.

Uvodne odredbe

- 1) Posebni uslovi za osiguranje osobnih prevoznih sredstava od odgovornosti prema trećim licima (u daljem tekstu: Posebni uslovi) sastavni dio su Ugovora o osiguranju osobnih prevoznih sredstava od odgovornosti prema trećim licima, koje Ugovarač osiguranja sklopi sa ASA CENTRAL OSIGURANJEM d.d. Sarajevo.
- 2) Pojedini izrazi u ovim Uslovima imaju slijedeća značenja:
 - a. Osiguravač – Društvo za osiguranje, ASA CENTRAL OSIGURANJE d.d. Sarajevo s kojim je zaključen ugovor o osiguranju,
 - b. Ugovarač osiguranja – lice koje sa osiguravačem zaključi ugovor o osiguranju,
 - c. Treće lice – pravno ili fizičko lice koje je pretrpjelo štetu na stvarima i/ili ličnu štetu,
 - d. Osiguranik – lice koje je vlasnik i/ili korisnik osobnog prevoznog sredstva čija je odgovornost prema trećim licima osigurana,
 - e. Osobno prevozno sredstvo – definiše se kao vozilo na točkovima koje se djelimično ili potpuno koristi kao motorno vozilo ili bicikl za prevoz jedne osobe na javnoj, odnosno privatnoj površini i koje se potpuno ili djelimično napaja iz samostalnog izvora energije sa ili bez sistema samobalansiranja, te ima napon baterije do 100 VDC, odnosno integrisani punjač sa ulazom za baterije do 240 VAC, e-bicikl, električni romobil, segway, monocikl, bicikl
 - f. E-bicikl (Električni bicikl) je vozilo na dva kotača opremljeno pedalama i pomoćnim elektromotorom koji se napaja iz baterije,
 - g. Električni romobil – dvokotačno ili trokотно vozilo na električni pogon, namijenjeno za osobni prevoz jedne osobe,
 - h. Segway-električno balansirajuće vozilo na dva točka namijenjeno ličnom prevozu,
 - i. Monocikli – predstavlja lako električno vozilo sa jednim točkom i električnim pogonom, namijenjeno individualnom prevozu korisnika,
 - j. Bicikl je vozilo s dva kotača koje pokreće vozač vlastitom snagom putem pedala,

- k. Saobraćajnom nezgodom u smislu ovih uslova smatra se događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovao najmanje jedno osobno prevozno sredstvo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta,
- l. Suma osiguranja – najviši iznos obaveze osiguravača za svaki osigurani slučaj,
- m. Premija osiguranja – iznos koji je Ugovarač osiguranja dužan platiti Osiguravaču za preuzete rizike po sklopljenom ugovoru o osiguranju,
- n. Polica – isprava o sklopljenom Ugovoru o osiguranju,
- o. Komercijalna upotreba – podrazumijeva korištenje osobnog prevoznog sredstva u svrhu obavljanja poslovne, profesionalne ili druge djelatnosti radi ostvarivanja prihoda. Pokriće za navedeni rizik može se ugovoriti uz plaćanje dodatne premije osiguranja.

Član 2.

Predmet osiguranja

- 1) Ovim Posebnim uslovima uređuju se prava i obveze iz ugovora o osiguranju građanskopravne odgovornosti vlasnika i/ili korisnika osobnog prevoznog sredstva (u daljnjem tekstu: osiguranik) za štete pričinjene trećim licima upotrebom osiguranog predmeta, i to za slučaj:
 - a) smrti, tjelesne ozljede ili oštećenog zdravlja trećih osoba;
 - b) uništenja i oštećenja stvari koja nastane upotrebom, upravljanjem ili kretanjem osobnog prevoznog sredstva, uključujući guranje istog isključenog.
- 3) Osiguranje obuhvata odgovornost Osiguranika za štete pričinjene svim trećim licima, uključujući pješake, bicikliste i druge učesnike u saobraćaju, osim u slučajevima isključenim ovim Uslovima.

Član 3.

Sposobnost za osiguranje

- 1) Po ovim Posebnim uslovima mogu se osigurati lica starija od 14 godina života.

- 2) Osobe koje se osiguravaju po ovim Posebnim uslovima osigurane su bez obzira na njihovo zdravstveno stanje, osim duševno bolesnih osoba i osoba lišenih poslovne sposobnosti koje su u svakom slučaju isključene iz osiguranja.

Član 4.

Saosigurana lica

- 1) U slučaju kada je Ugovarač osiguranja pravno lice, saosigurana su samo ona lica koja se nalaze na spisku Osiguranika koji je dostavio Ugovarač osiguranja i koji je sastavni dio police osiguranja.
- 2) Znanje i ponašanje saosiguranog lica ima se smatrati kao znanje i ponašanje Ugovarača osiguranja.

Član 5.

Zaključenje i trajanje ugovora o osiguranju

- 1) Ugovor o osiguranju mogu zaključiti fizička i pravna lica koja su vlasnici osobnog prevoznog sredstva ili ga koriste po pravnom osnovu.
- 2) Ugovor o osiguranju se sklapa sa određenim periodom trajanja kao:
 - jednogodišnje i
 - kratkoročno.

Član 6.

Osigurani slučaj

- 1) Osiguranim slučajem u smislu ovih Uslova smatra se šteta koju je Osiguranik prouzročio trećim licima upotrebom osobnog prevoznog sredstva u prometu ili na drugim površinama predviđenim odnosno dozvoljenim za kretanje istim.
- 2) Osiguranje pokriva štete nastale na javnim i privatnim površinama koje su namijenjene ili uobičajene za kretanje osobnog prevoznog sredstva, uključujući biciklističke staze, parking prostore i privatne posjede uz saglasnost vlasnika, osim u slučajevima kada je kretanje osobnog prevoznog sredstva izričito zabranjeno važećim propisima ili pravilima.
- 3) Osiguranim slučajem smatra se i šteta nastala usljed kontakta ili sudara osobnog prevoznog sredstva sa pješakom, biciklistom ili drugim učesnikom u saobraćaju.
- 4) Smatra se da je osigurani slučaj nastao u trenutku ostvarenja štetnog događaja.
- 5) Odštetni zahtjevi koji proizlaze iz istog štetnog događaja predstavljaju jedan osigurani slučaj.

Član 7.

Teritorijalno pokriće

Osiguranjem su obuhvaćeni osigurani slučajevi nastali na teritoriji BIH i zemalja članica sistema zelene karte.

Član 8.

Suma osiguranja

- 1) Ugovorena suma osiguranja je najviši iznos obaveze osiguravača po jednom osiguranom slučaju.
- 2) Iznos osiguranja, ugovoren u polici predstavlja gornju granicu obaveza osiguravajućeg društva za svaki pojedinačni osigurani slučaj, bez obzira na broj oštećenika.

Član 9.

Učešće Osiguranika u šteti (franšiza)

- 1) Osiguranik u svakoj šteti učestvuje sa 10%, i to minimalno 200 KM, ukoliko se drugačije ne dogovori.
- 2) Ako je ugovoreno da Osiguranik sam snosi jedan dio štete (franšiza), nadoknada iz osiguranja će se ako nastane osigurani slučaj, umanjiti za iznos ugovorene franšize.
- 3) Učešće osiguranika u šteti mora biti obavezno upisano u policu osiguranja.
- 4) Učešće osiguranika u šteti (franšiza) se može otkupiti uz plaćanje određenog doplatka.

Član 10.

Plaćanje premije osiguranja

- 1) Premija osiguranja utvrđuje u apsolutnom iznosu iz cjenovnika premija Osiguravača, korigovanih za popuste i doplatke.
- 2) Ugovarač osiguranja dužan je platiti premiju osiguranja, ali je Osiguravač dužan primiti uplatu premije od svake osobe koja ima pravni interes da bude plaćena.
- 3) Ugovarač osiguranja plaća premiju u ugovorenim rokovima, a ako treba da se isplati odjednom, plaća se prilikom zaključenja ugovora o osiguranju.
- 4) Ako Ugovarač osiguranja ne plati premiju u ugovorenom roku Osiguravač može obračunati zateznu kamatu ili potraživati naknadu čija visina je utvrđena posebnom odlukom Osiguravača koja je važila na dan zaključenja ugovora o osiguranju kao i naplatiti troškove slanja opomena zbog neplaćanja.
- 5) Ako Ugovarač osiguranja ne plati dospjelu premiju, niti to učini koja druga zainteresirana osoba, ugovor o osiguranju prestaje po samom zakonu nakon

isteka roka od 30 dana od dana kada je Ugovaraču osiguranja uručeno preporučeno pismo osiguravača s obavijesti o dospelosti premije, ali s tim da taj rok ne može isteći prije nego što protekne 30 dana od dospelosti premije.

- 6) Ugovarač osiguranja uplaćuje premiju osiguravaču na svoj rizik i na sopstveni trošak.
- 7) Ako je premija plaćena poštom ili preko banke smatra se da je premija plaćena kada je pošta ili banka primila uplatu.

Član 11.

Smanjenje premije – bonus

- 1) Osiguranik koji u protekloj, odnosno proteklom godinama trajanja osiguranja nije prijavio štetu ima pravo na bonus- smanjenje premije za slijedeću godinu osiguranja.
- 2) Bonus se računa u procentu od osnovne premije osiguranja i to:

Broj uzastopnih godina bez štete	Bonus u %
1 godina bez štete	5%
2 godine bez štete	10%
3 bez štete	15%

Član 12.

Povećanje premije – malus

- 1) Osiguraniku se računa malus na osnovnu premiju ako u tekućoj godini osiguranja ima dvije ili više šteta. Malus na premiju iznosi:

Broj šteta	Malus u %
Kod druge štete	20%
Kod treće štete	30%
Kod četvrte i svake naredne	50%

Član 13.

Početak i istek obaveze osiguravača

- (1) Za svakog pojedinog Osiguranika, osiguranje počinje 24-tog sata dana koji je u polisi naveden kao početak osiguranja ako je do tog dana plaćena premija, u protivnom po isteku 24-tog sata dana uplate premije.
- (2) Za svakog pojedinog osiguranika osiguranje prestaje 24-tog sata onog dana koji je u polisi osiguranja naveden kao istek osiguranja, a prije tog roka onog dana kada:
 - usljed neplaćanja premije,

- iscrpljivanjem suma osiguranja,
- predmet osiguranja bude uništen
-

- (3) Ako dođe do promjene vlasništva nad osobnim prevoznim sredstvom prije nastupanja osiguranog slučaja Ugovarač osiguranja ima pravo na povrat premije za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja, kao i u slučaju uništenja osiguranog predmeta od neosiguranih rizika.
- (4) Ugovarač ima pravo na povrat premije u skladu s stavom 3. ovog člana, obračun premije se računa po principu pro rata temporis od dana promjene vlasnika (promjena vlasništva se dokazuje kupoprodajnim ugovorom), ukoliko je Ugovarač podnio zahtjev za prekid osiguranja u roku 8 (osam) dana od dana promjene. Ukoliko Ugovarač prijavi promjenu vlasništva nad predmetom osiguranja nakon, premija se vraća od dana ponošenja zahtjeva. Ugovaraču se vraća funkcionalna premija za neiskorišteno razdoblje osiguranja.

Član 14.

Obaveze Ugovarača

Ugovarač osiguranja obavezan je:

- 1) Pri zaključenju Ugovora o osiguranju prijaviti sve okolnosti koje je znao ili koje je morao znati, a koje su važne za ocjenu rizika.
- 2) Pri zaključenju Ugovora o osiguranju platiti premiju na ugovoren način.
- 3) Tokom trajanja Ugovora o osiguranju obavjestiti osiguravača o svakoj promjeni okolnosti koja može biti važna za promjenu rizika, nezavisno od toga da li je rizik promjenjen njegovom voljom ili postupkom ili bez njegovog uticaja.
- 4) Ukoliko se prilikom štetnog događaja pokaže da ugovarač osiguranja nije dostavio vjerodostojne podatke o opasnim okolnostima, posebno onim, na osnovu kojih je obračunata i određena premija, nadoknada iz osiguranja se umanjuje srazmjerno plaćenju premiji i premiji koja bi morala biti plaćena obzirom na povećanu opasnost.

Član 15.

Obaveze Osiguranika kod nastanka osiguranog slučaja

- 1) Osiguranik je dužan bez odlaganja u pisanom obliku obavjestiti osiguravača u slučaju saznanja o bilo kojem događaju ili okolnosti koji bi mogli dovesti do ispostavljanja odštetnog zahtjeva prema njemu ili osiguravaču, a u smislu utvrđivanja njegove odgovornosti.

- 2) Ako je protiv osiguranika podnesen odštetni zahtjev, tužba zbog odštete ili imovinsko-pravni zahtjev u kaznenom postupku, o tome bez ikakve odgode mora obavijestiti osiguravajuće društvo i dostaviti mu sve dokumente koji sadrže te zahtjeve, zajedno sa svim dokumentima i podacima potrebnim za utvrđivanje postojanja ili visine obveza osiguravajućeg društva.
- 3) Osiguranik je dužan omogućiti osiguravaču učešće u vođenju sudskog postupka i koordinaciju odbrane i dati ovlaštenje za zastupanje na sudu onoj osobi koju odredi osiguravajuće društvo.
- 4) Osiguranik razmatranje odštetnih zahtjeva mora prepustiti osiguravajućem društvu, **odnosno ne smije priznati odgovornost bez saglasnosti osiguravača.**
- 5) Kršenje ovih obaveza ima za posljedicu smanjivanje davanja osiguravajućeg društva za toliko, za koliko je šteta zbog tih kršenja veća. Pri tom se misli posebno na štetu zbog sudskih troškova i zateznih kamata.
- 6) U svim slučajevima predviđenim propisima odmah prijavi nastalu štetu nadležnom organu policije i navede koje su sve stvari uništene odnosno oštećene ili su nestale prilikom nastanka osiguranog slučaja.

Član 16.

Obaveza sprječavanja i smanjenja štete

- 1) Osiguranik je dužan da nakon nastanka osiguranog slučaja preduzme sve razumne mjere radi sprječavanja nastanka daljnje štete i smanjenja njenih posljedica.
- 2) Ako Osiguranik ne postupi u skladu sa ovom obavezom, Osiguravač ima pravo umanjiti naknadu štete za iznos za koji je šteta povećana zbog takvog postupanja.

Član 17.

Obaveze Osiguravača kod nastanka osiguranog slučaja

U vezi sa podnesenim zahtjevom za nadoknadu štete od strane ovlastene osobe, osiguravač je u obavezi:

- 1) Zajedno sa osiguranikom poduzeti odbranu od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva za nadoknadu štete;
- 2) Udovoljiti osnovanim zahtjevima za nadoknadu štete.
- 3) Ako se prilikom nastanka osiguranog slučaja utvrdi da su promijenjene okolnosti koje utiču na obračun

premije, a zbog toga je plaćena nedovoljna premija, odšteta se isplaćuje u srazmeri između plaćene premije i premije koja je morala biti plaćena.

- 4) U granicama sume osiguranja nadoknaditi troškove spora, kao i druge opravdane troškove radi utvrđivanja osiguranikove odgovornosti.
- 5) Obaveza osiguravača na pružanju pravne zaštite obuhvaća:
 - a) Ispitivanje odgovornosti osiguranika za nastalu štetu;
 - b) Vođenje spora u ime osiguranika ako oštećeni ostvaruje pravo na naknadu štete u parničnom postupku;
 - c) Davanje u ime osiguranika svih izjava koje smatra korisnim za zadovoljenje ili odbranu od neosnovanog ili pretjeranog zahtjeva za nadoknadu štete.
- 6) Uz saglasnost i upute osiguravača, vođenje spora može se povjeriti osiguraniku koji je u takvom slučaju dužan se pridržavati uputa i naloga osiguravača u pogledu vođenja postupka u parnici.
- 7) Osiguravač može preuzeti vođenje parnice ili stupiti na mjesto osiguranika ili sudjelovati u svojstvu umješača.
- 8) Osiguravač je ovlašten da odbije vođenje spora ili da prepusti vođenje spora osiguraniku ako ocjeni da nema mjesta za pružanje pravne zaštite s obzirom na odnos visine zahtjeva za nadoknadu štete i visine iznosa osiguranja.
- 9) U slučaju da osiguravač, na ime naknade štete, isplati iznos osiguranja prije pokretanja spora, prestaje i njegova obaveza na pravnu zaštitu.

Član 18.

Dokumentacija za ostvarivanje prava iz osiguranja

- 1) Za ostvarivanje prava iz osiguranja od odgovornosti, Osiguranik/Oštećenik je dužan dostaviti:
 - Popunjen prijavni obrazac sa brojem telefona kontakt osobe,
 - Dokaz o nastanku štete,
 - Broj transakcijskog računa,
 - Zapisnik o uviđaju saobraćajne nezgode
 - Validnu medicinsku dokumentaciju u slučaju povreda
- 2) Osiguravač zadržava pravo da, prema potrebi, zatraži i drugu dokumentaciju neophodnu za utvrđivanje osnova i visine obaveze.

Član 19.**Nadoknada štete**

Osiguravač je dužan da u roku od 14 dana isplati naknadu iz osiguranja, računajući od dana kada je utvrdio svoju obavezu i visinu te obaveze.

Član 20.**Isključenja iz osiguranja**

Osiguranjem nisu obuhvaćeni odštetni zahtjevi za štete:

- 1) Koje prema ugovoru premašuju obim obaveza koji proizilaze iz pravnih propisa o odgovornosti;
- 2) Ugovarača osiguranja i Osiguranika, vlasnika, osobnog prevoznog sredstva, suvlasnika i/ili drugog imatelja osobnog prevoznog sredstva, lica koja sa osiguranikom ili ugovaračem osiguranja imaju zaključen ugovor u vezi korištena osobnog prevoznog sredstva jer se isti ne smatraju trećim licima.
- 3) nastale kao posljedica namjernog postupanja Osiguranika ili lica kojima je Osiguranik prepustio osobno prevozno sredstvo na upravljanje, kao i lica za čije postupanje Osiguranik odgovara po zakonu;
- 4) nastale zbog korištenja osobnog prevoznog sredstva u nezakonite svrhe ili za štete zbog protupravnog korištenja osobnog prevoznog sredstva,
- 5) nastale korištenjem osobnog prevoznog sredstva na područjima gdje je to zakonski zabranjeno ili gdje korištenje osobnog prevoznog sredstva nije dozvoljeno;
- 6) nastale korištenjem osobnog prevoznog sredstva izvan teritorijalnog pokrića navedenog u polici osiguranja,
- 7) nastale usljed tehničke neispravnosti, neodržavanja ili preinačenja osobnog prevoznog sredstva protivno važećim propisima ili uputama proizvođača, ukoliko je takvo stanje u uzročnoj vezi sa nastankom štete,
- 8) koje su posljedica više sile;
- 9) zbog gubitka dobiti, ugovornih penala ili kazni, prekršajnih sankcija i drugih javnopravnih obaveza;
- 10) nastale usljed ratnih događaja, invazija, djelovanja naoružanih skupina, ustanaka, građanskog rata, revolucije, pobune, sabotaze, terorističkih djelovanja, zapljene ili drugih sličnih događaja;
- 11) nastale neposredno ili posredno usljed radijacije, radioaktivne kontaminacije, nuklearne reakcije, nuklearnog goriva ili nuklearnog otpada;
- 12) ako nastalu štetu ne prijavi nadležnog organu policije,

- 13) ako je štetu prouzrokovalo fizičko lice koje nije navedeno na spisku Osiguranika,
- 14) nastale usljed upravljanja osiguranim osobnim prevoznim sredstvom brzinom većom od zakonom dozvoljene ili tehnički deklarirane maksimalne brzine sredstva;
- 15) nastale kao posljedica grubog kršenja saobraćajnih propisa i saobraćajne signalizacije;
- 16) nastale usljed prevoza druge osobe na osobnom prevoznom sredstvu koje prema svojoj konstrukciji nije namijenjeno za prevoz više od jedne osobe;
- 17) na stvarima koje pripadaju Osiguraniku, članu njegovog domaćinstva ili licima sa kojima živi u zajedničkom domaćinstvu;
- 18) prouzrokovane upotrebom osobnog prevoznog sredstva u komercijalne svrhe (npr. dostava), osim ako je posebno ugovoreno i plaćena dodatna premija;
- 19) nastale usljed zemljotresa;
- 20) nastale tokom utrka, takmičenja, testnih vožnji ili treninga za takve aktivnosti;
- 21) koje nisu nastale u vezi sa upotrebom osiguranog osobnog prevoznog sredstva.**

Član 21.**Gubitak prava iz osiguranja**

Osiguranik gubi pravo za štete zbog upravljanja osobnim prevoznim sredstvom pod utjecajem alkohola, droga ili drugih opojnih sredstava ili upravlja osobnim prevoznim sredstvom suprotno propisima, tj. Napusti mesto saobraćajne nezgode.

- 1) Računa se, ako se ne dokaže suprotno, da je korisnik osobnog prevoznog sredstvapod utjecajem alkohola u sljedećim slučajevima:
 - a. ako zbog konzumiranja alkoholnih pića ima više od 0,2 promila alkohola u litri krvi odnosno, ako u krvi ima više od 0,2 promila alkohola, ili ako se bez obzira na količinu alkohola u krvi utvrdi da pokazuje znakove alkoholiziranosti,
 - b. ako je alкотest pozitivan, a upravljač osobnog prevoznog sredstvase ne pobrine da se pomoću analize krvi precizno utvrdi stepen njegove alkoholiziranosti, osim ako oduzimanje krvi ugrožava njegovo zdravlje (npr. hemofilija),ako nakon štetnog događaja izbjegne pretragu svoje alkoholiziranosti odnosno odbije je ili konzumira alkohol, tako da onemogućući utvrđivanje prisutnosti alkohola u svom organizmu, odnosno stupnja alkoholiziranosti u trenutku nastanka štetnog događaja.

- 2) Ako vozač nakon saobraćajne nezgode napusti mjesto saobraćajne nezgode, a to nije učinjeno zbog odlaska u zdravstvenu ustanovu usljed zadobijenih povreda;
- 3) ako je osobnim prevoznim sredstvom upravljala osoba koja prema važećim propisima ne ispunjava uslove za upravljanje tom vrstom sredstva ili upotrebom osobnog prevoznog sredstva od strane osoba bez znanja i pristanka vlasnika;
- 4) Računa se, ako se ne dokaže suprotno, da je korisnik osobnog prevoznog sredstvapod utjecajem droga ili drugih opojnih sredstava:
 - a. ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove smetnji zbog konzumiranja droga ili drugih opojnih sredstava,
 - b. ako nakon štetnog događaja izbjegne pretragu o utvrđivanju prisutnosti droga ili drugih opojnih sredstava u svom organizmu, odnosno odbije je,
 - c. ako nakon nastanka štetnog događaja konzumira alkohol prije izvršenog testiranja.

Član 22.

Nadležnost u slučaju spora

U slučaju spora Ugovarača osiguranja odnosno Osiguravatelja i osiguravača nadležan je Općinski sud u Sarajevu.

Član 23.

Rješavanje sporova

- 1) Strane su saglasne da će sve sporove proizašle iz odnosa osiguranja rješavati mirnim putem.
- 2) Ugovarač osiguranja, Osiguravatelj, te korisnik osiguranja obavezni su o svim spornim pitanjima, pritužbama i nesporazumima proizašlim iz odnosa osiguranja bez odgađanja izvijestiti Osiguravača.
- 3) Obavijesti iz stavka 2. ovog člana, podnosiocima dostavljaju u pisanom obliku, iz kojeg se sa sigurnošću može utvrditi sadržaj obavijesti, potpis podnosioca obavijesti i vrijeme slanja obavijesti.
- 4) Osiguravač će zaprimljeni prigovor iz stava 2. ovog člana uputiti drugostupanjskoj komisiji. Drugostepena komisija Osiguravača sastoji se od dva (2) člana, od kojih je najmanje jedan (1) diplomirani pravnik. Odgovor drugostepene komisije dostavlja se podnosiocu prigovora u pisanom obliku bez odgađanja, a najkasnije u roku od 8 (osam) dana od dana zaprimanja prigovora.

- 5) U slučaju da je u trenutku sklapanja Ugovora o osiguranju jedna od ugovornih odredbi iz ovih Uslova ništavna ili takvom postane, isto ne utiče na valjanost i obaveznost ostalih odredbi ovih Uslova.

Član 24.

Primjena zakona

Na pitanja koja nisu regulisana ovim Uslovima primjenjivat će se odredbe Zakona o obligacionim odnosima i Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju.

Ovi Posebni uslovi za osiguranje osobnih prevoznih sredstava od odgovornosti prema trećim licima stupaju na snagu danom donošenja.

Sarajevo, 08.06.2026. godine

Broj: 503/26/UD/477/R1/477